



Čidla R a C nejsou součástí základní dodávky regulátoru ADEX Comfort D.

Přibydávají se: Souprava čidel R a C pro systém D7 Comfort D, obj. č. 1479

### Nastavitelné parametry Systému D7:

- 1 Mezní (havarijní) teplota v akumulaci.
- 2 Teplota AKU pro přechod na záložní kotel.
- 3 Podmínka pro přechod na záložní kotel.
- 4 Způsob řízení záložního kotle.

### Nastavení pro kotlový okruh:

Mezní teplota kotle  
Min. teplota vratu

Topí-li kotel na tuhá paliva s dostatečným výkonem, otevírá se směšovací ventil topného okruhu jen tolik, aby omezil nasávání chladné vody z akumulární nádrže. Tak se přednostně dodává teplo z kotle do topného okruhu.

Pokud není potřeba řešit prioritní funkce při nabíjení akumulace, odpojte čidlo K ze svorkovnice.

Čidlo V pak měří teplotu zdroje a je nutno je umístit tak, aby při provozu zdroje vždy měřilo jeho teplotu.

Parametry 2 a 3 nastavte na minimální požadovanou teplotu zdroje.

Pokud není záložní kotel osazen, pak po vybití akumulace dojde jen k odstavení topného okruhu = vypne čerpadlo a zavře směšovací ventil.

## Přechod do ZIMY

Při přechodu do topného režimu (ZIMA) regulátor nejprve otvírá směšovací ventil, aby nasál vodu z akumulární nádrže k čidlům. Doba nasávání je 5 minut. Pokud je po tomto intervalu teplota na čidlech nedostatečná, přejde na provoz se záložním kotlem.

### Kontrola maximální teploty v nádrži

Překročí-li teplota na čidle V mezní hodnotu, zapne regulátor M1 a odvádí přebytečné teplo z nádrže do topného okruhu. Současně se hlídá mezní teplota do topného systému. Při překročení mezní teploty do podlahovky je chod čerpadla topení blokován.

### Ovládání čerpadla topného okruhu

Čerpadlo topného okruhu se zapne, přejde-li regulátor do zimního režimu. Je-li akumulární nádrž vybitá, čerpadlo nezapne.

### Záložní kotel

V uživatelských parametrech lze vybrat podmínku pro přepnutí na záložní kotel:

- AKU vybijí na TTC

Záložní kotel zapne, jen když teplota v AKU topném okruhu nestačí (je nižší, než požadovaná teplota do topného okruhu TTC), nejdříve však po vybití AKU pod nastavenou hodnotu.

- AKU vybijí na TVP

Záložní kotel zapne, jakmile klesne teplota v AKU pod nastavenou hodnotu TVP.

První volba umožňuje více vybijet akumulaci podle potřeb topného okruhu.

Druhá volba se používá, pokud chceme v akumulaci zachovat nastavenou teplotu například pro ohřev TUV. V obou případech je provoz záložního kotle blokován, topí-li se v hlavním kotli.

### Provozní režim záložního kotle

Ovládání záložního kotle se liší podle nastavení parametru:

<u>Záložní kotel se řídí vlastní regulací</u>	<u>Záložní kotel je řízen regulátorem ADEX</u>
<p>Výstup pro záložní kotel pak zůstává trvale sepnutý a to i při splnění podmínek pro letní režim. Regulátor signalizuje režim záložního kotle a záložní kotel se řídí vlastní regulací.</p> <p>Výstup pro záložní kotel vypne jen při zátopu v hlavním kotli nebo po resetu regulátoru. Znovu zapne vždy jen ze zimního režimu. V tomto nastavení je M1 trvale vypnuté.</p>	<p><i>Regulace podle PT:</i> Záložní kotel zapíná podle PT, M1 trvale vypnuté.</p> <p><i>Regulace na ekvi nebo na vlastní program:</i> Záložní kotel pracuje tak, aby udržel v topném okruhu požadovanou teplotu. Je-li záložní kotel ON, je M1 OFF. Je-li záložní kotel OFF déle jak 4 minuty, M1 zapne, aby se v topném okruhu udržela cirkulace. M1 vypne po opětovném zapnutí záložního kotle nebo po přechodu do LETA.</p>

### Ohřev TUV (jen z hlavního kotle nebo AKU)

Regulátor zapne M3. Nezažehne-li se do dvou minut čidlo V na potřebnou teplotu, regulátor M3 vypne. M3 se vypne také v případě, kdy během nabíjení bojleru klesne teplota na čidlo V pod žádanou teplotu. Další provoz M3 je pak blokován, dokud se AKU nezačne znovu nabíjet.